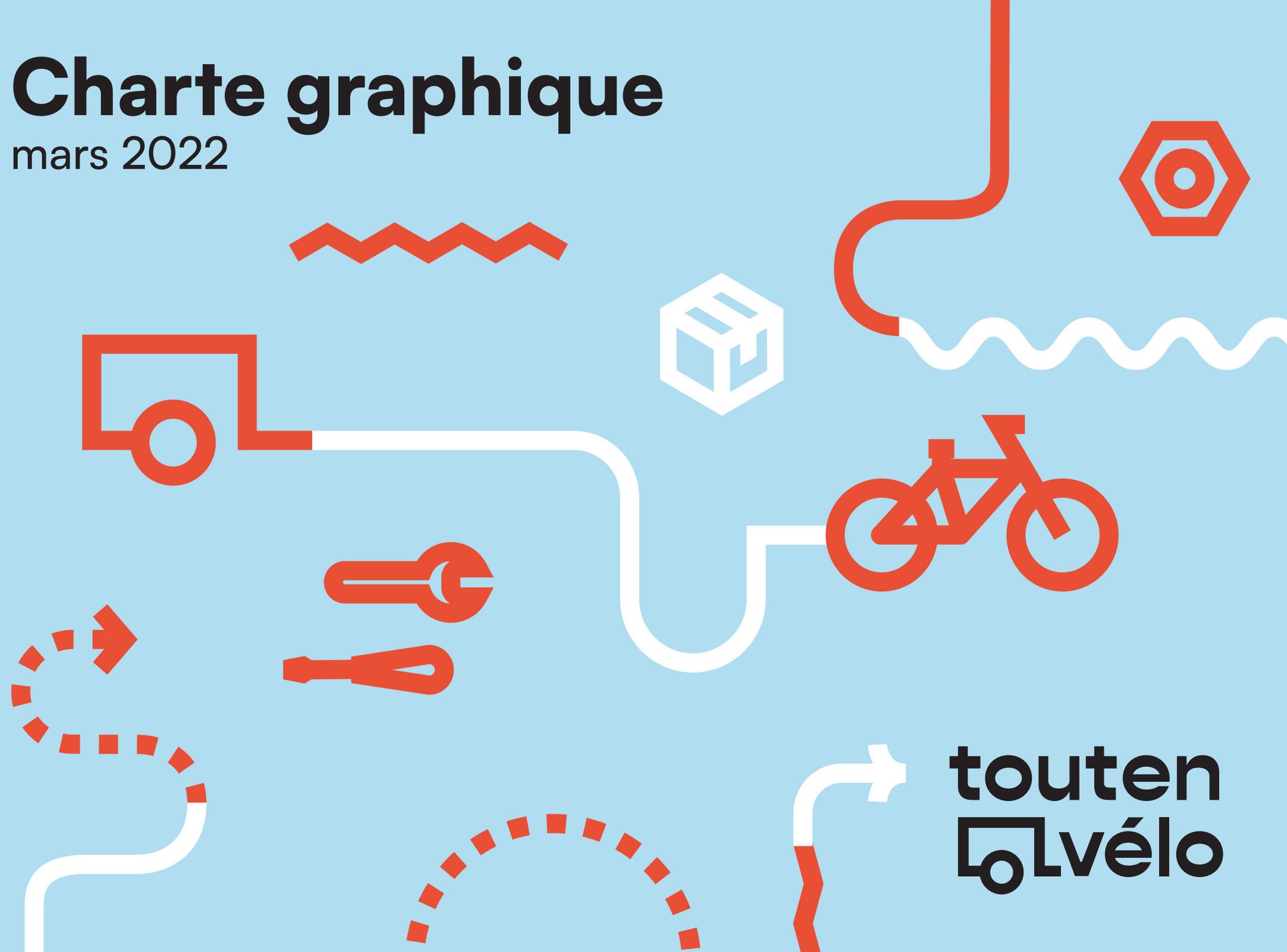


Charte graphique

mars 2022



touten
Lvélo

touten
vélo

concept

Une écriture en minuscules
et en un seul tenant pour le
côté sympathique et accessible

touten
🚚vélo

Une composition des lettres
et du signe formant un
rectangle, facile à placer
sur tous types de supports

Une remorque tractée
par le mot «vélo»

La remorque, symbole commun aux
différentes activités de l'entreprise :
à la fois produit conçu et vendu
par l'atelier et outil de transport
pour l'activité de cyclologistique

partie #1 le logo

couleurs

Les consignes suivantes permettent de garantir le contraste du logo avec le fond sur lequel il est placé.

Le logo s'utilise principalement :

- en **noir** sur fond blanc ou bleu,
- en **blanc** sur fond noir ou rouge.

Il peut ponctuellement être utilisé :

- en **bleu** sur fond rouge ou noir,
- en **rouge** sur fond bleu ou blanc.



touten
Lvélo



touten
Lvélo



touten
Lvélo



touten
Lvélo

variantes

Les SCOPs

Le logo de chaque SCOP doit être complété par nom de la ville dans laquelle la SCOP est implantée. Le nom de la ville est placé en-dessous du logo, centré, en plus petit corps. Il est composé en Satoshi Black, en lettres majuscules.

Si le nom de la ville dépasse à droite et à gauche du logo, il passe alors sur 2 lignes.

→ Utiliser le gabarit
Gabarit-Logo-Scop.svg pour la déclinaison du logo pour une nouvelle SCOP.



Nom de ville en Satoshi Black,
centré par rapport
aux repères suivants

partie #1 le logo

variantes

Optionnel

Le logo peut être accompagné :

- de la **mention Solutions**, positionnée en arc de cercle sur le coin haut droit. Il vient signifier la diversité de solutions proposées par les structures Toutenvélo (cyclologistique, vente, atelier...);
- de la **baseline** *Sur-mesure & engagé·es*, principalement pour des documents à destination de communication interne.



touten
SOLUTIONS
vélolo



touten
vélolo
SUR-MESURE & ENGAGÉ·ES

partie #1 le logo

construction

Zone de protection

La zone de protection du logo définit un espace tournant autour du logo dans lequel aucun autre élément ne peut se placer.

Aucun élément graphique (texte, motif, image trop contrastée) ne doit entrer dans cette zone. Elle est également utilisée lorsque le logo co-signe un document.

Elle correspond à la hauteur (x) des lettres sans montantes du logo.



Taille minimum

Pour préserver sa lisibilité, le logo ne peut en aucun cas être utilisé dans une taille inférieure à 20 mm de largeur.

La remorque peut être utilisée seule, sur des goodies ou un favicon. Sa taille ne doit pas être inférieure à 10 mm de largeur.

touten
vélo



20 mm



10 mm

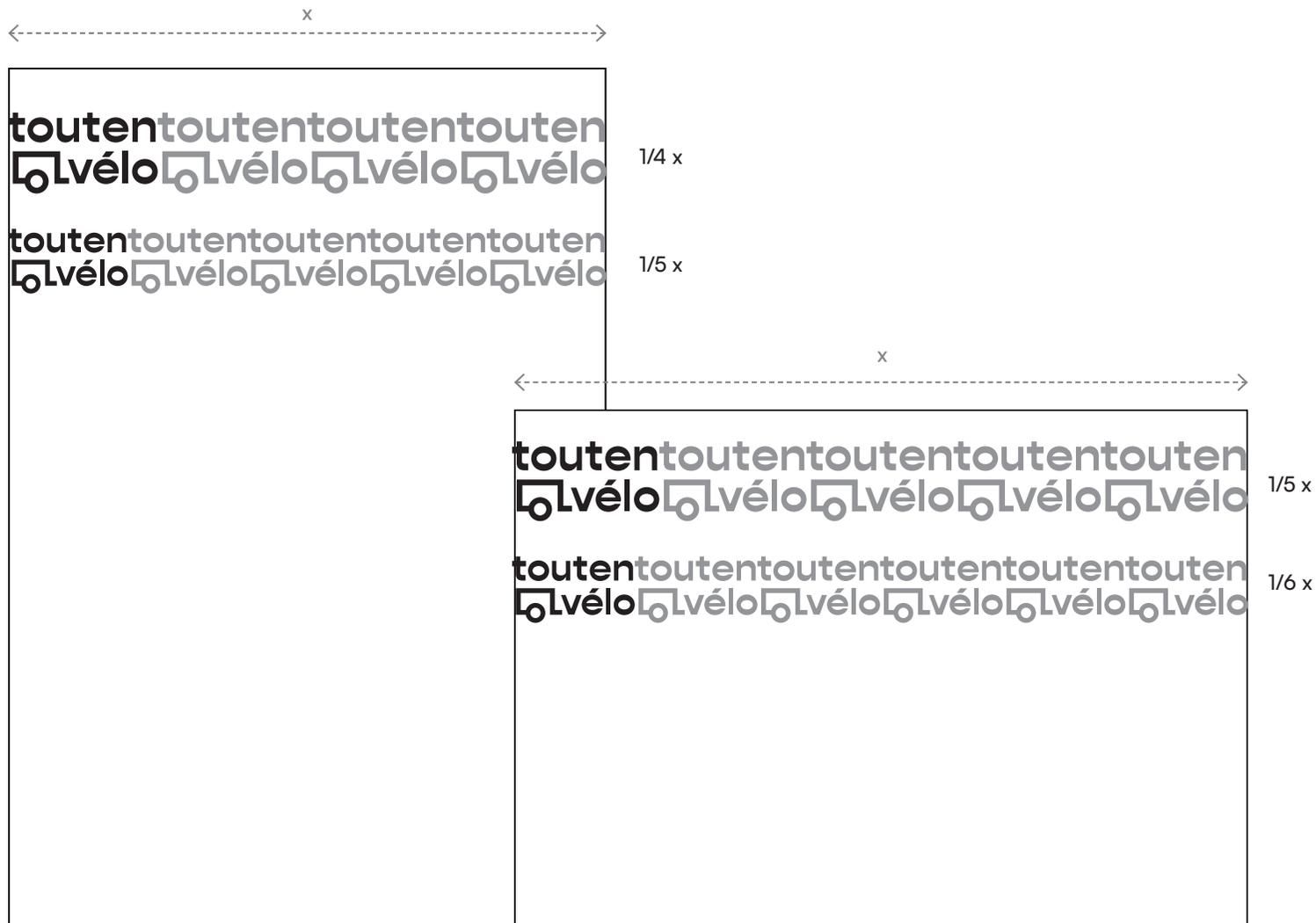
proportions

Pour assurer la lisibilité et visibilité du logo sur tous les supports, il est recommandé d'utiliser ce système :

- Sur les supports verticaux, la hauteur du logo est comprise entre $1/4$ et $1/5$ de la largeur du format.
- Sur les supports horizontaux, la hauteur du logo est comprise entre $1/5$ et $1/6$ de la largeur du format.

Attention, sur les formats très allongés ou très étroits, il est possible d'augmenter ou réduire la proportion.

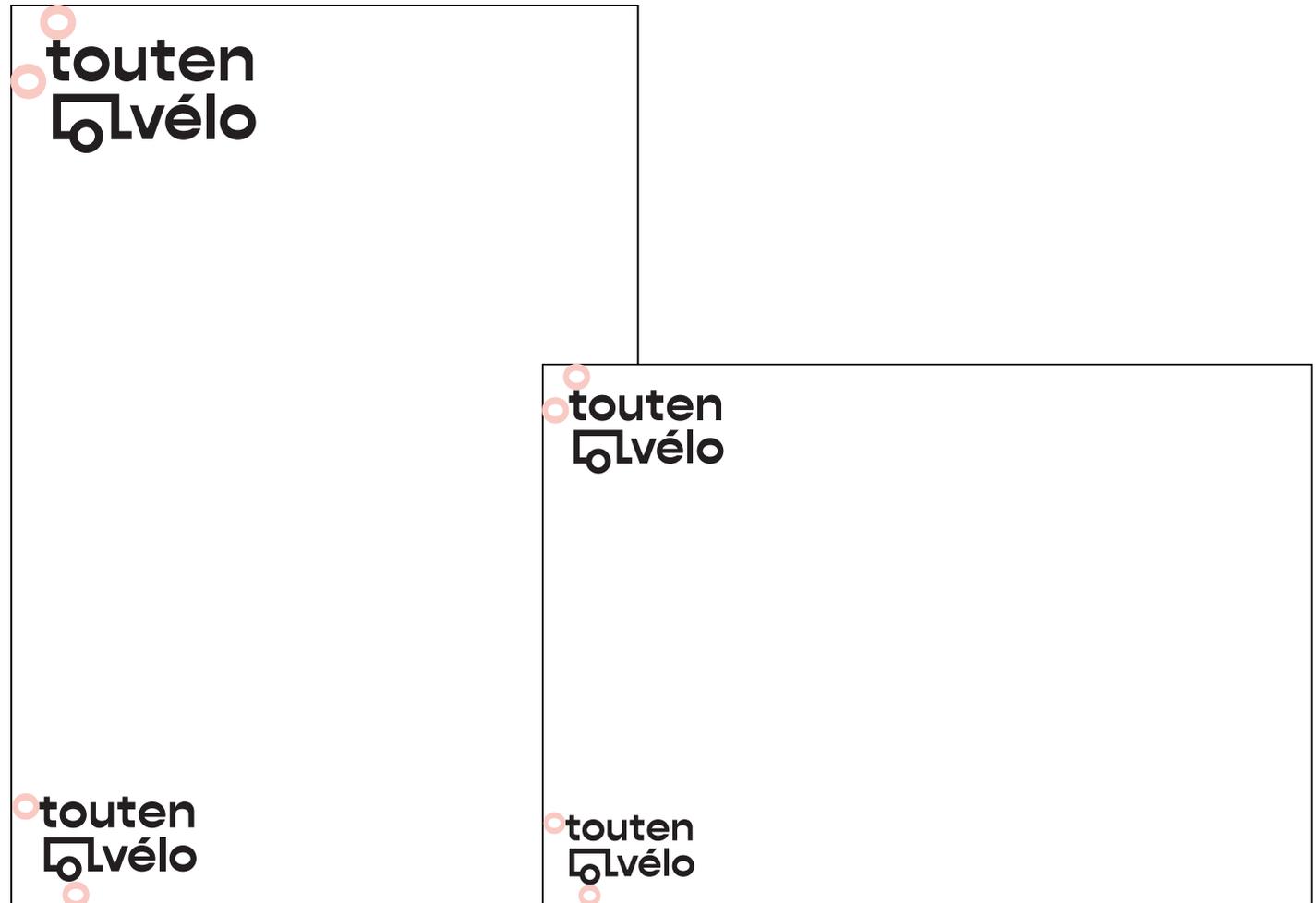
En 4^e de couverture, le logo peut être utilisé en plus petit.



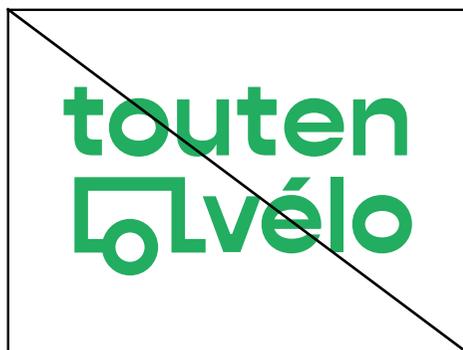
placement

Sur les supports, lorsque Toutenvélo est émetteur, le logo est placé de préférence à gauche et en partie haute du document.

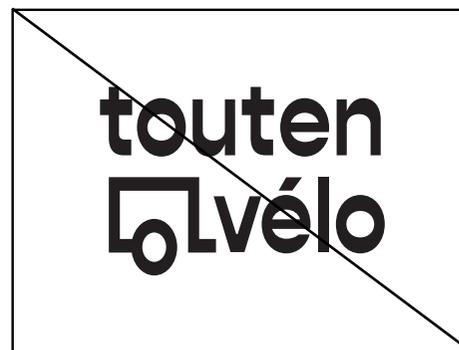
Il se place minimum à un "o" du format visible.



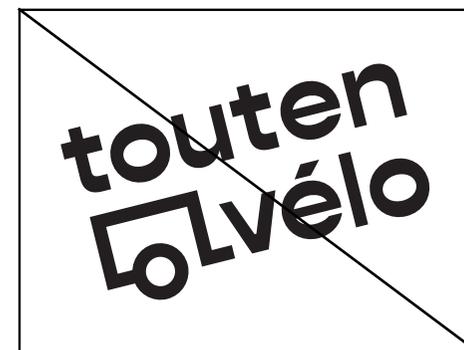
interdits



→ Utiliser le logo en couleur (autre que noir, blanc, rouge ou bleu).



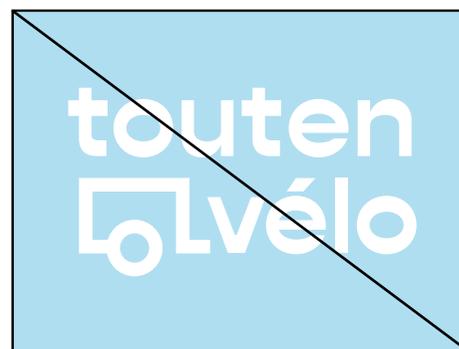
→ Déformer le logo (élargir ou étroitiser).



→ Modifier l'orientation du logo.



→ Fond trop contrasté avec la vibration des couleurs. Dans ce cas, utiliser la version en réserve blanche.



→ Manque de contraste entre le logo et le fond. Dans ce cas, utiliser la version noire.



→ Fond trop contrasté et placement du logo sur une partie gênante du visuel. Dans ce cas, déplacer sur une zone plus neutre.

les codes graphiques

couleurs

Couleurs principales

L'identité visuelle de Toutenvélo se base sur deux couleurs, un rouge vif et un bleu clair pour le côté Made in France, accompagnées du noir et du blanc pour jouer des contrastes.

Ces 4 couleurs sont à utilisées en priorité dans un premier temps, le temps de la mise en place de la nouvelle identité visuelle.

Couleurs secondaires

Ces couleurs secondaires peuvent être utilisées ponctuellement, en petites touches.

Noir

CMJN 0, 0, 0, 100
RVB 0, 0, 0
#000000

Blanc

CMJN 0, 0, 0, 0
RVB 255, 255, 255
#ffffff

Rouge

CMJN 0, 80, 80, 0
RVB 234, 94, 70
#ea5e46

Bleu clair

CMJN 35, 0, 5, 0
RVB 176, 222, 241
#b0def1

Vert

CMJN 50, 15, 90, 0
RVB 149, 175, 61
#95af3d

Rose

CMJN 0, 50, 5, 0
RVB 242, 158, 190
#f29ebe

Marron

CMJN 20, 65, 100, 15
RVB 182, 98, 20
#b66114

les codes graphiques

typographie

La typographie Satoshi qui accompagne le logo fait la reconnaissance de l'identité de Toutenvélo.

Les principales graisses à utiliser sont la **medium** pour le texte courant et la **black** pour les titres.

À télécharger ici → www.fontshare.com/fonts/satoshi (libre de droits pour des projets commerciaux)

Satoshi

A B C D E

Satoshi medium
→ texte courant

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ← → ↖ ↗ ● ○

Satoshi bold
→ sous-titres

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ← → ↖ ↗ ● ○

Satoshi black
→ titres

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ← → ↖ ↗ ● ○

pictogrammes

Des pictos déclinés du style de la remorque présente dans le logo viennent compléter l'univers visuel. Ils permettent de représenter les différentes activités et produits de la marque Toutenvélo.

Il est possible d'en créer de nouveaux en respectant ces règles :

- style simple et épuré,
- formes géométriques,
- en contour épais,
- en monochrome.

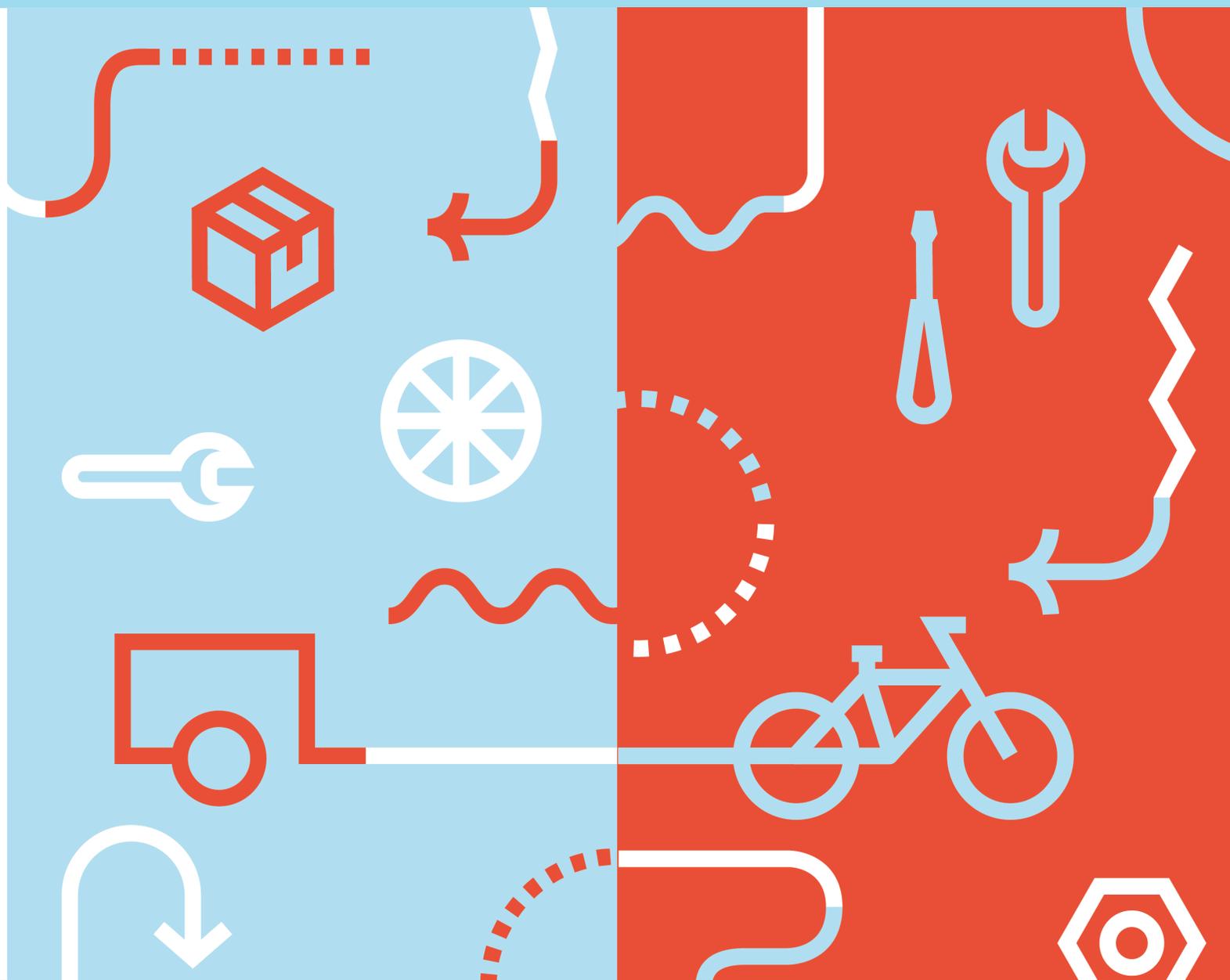


tracés

Le système graphique est complété par un répertoire de tracés :

- lignes droites,
- courbes,
- zigzag,
- ondulations,
- pointillés,
- flèches, etc.

Signifiant les idées de trajectoire et de circulation, ils apportent dynamisme et singularité aux supports de communication.



bandes de couleurs

La composition des documents est structurée par de larges bandes de couleurs en aplats, sur lesquelles sont placées les infos textuelles.

Elles permettent de mettre en place des compositions simples et impactantes, et de créer un système reconnaissable d'un visuel à un autre.

→ Exemples de publications pour les réseaux sociaux.



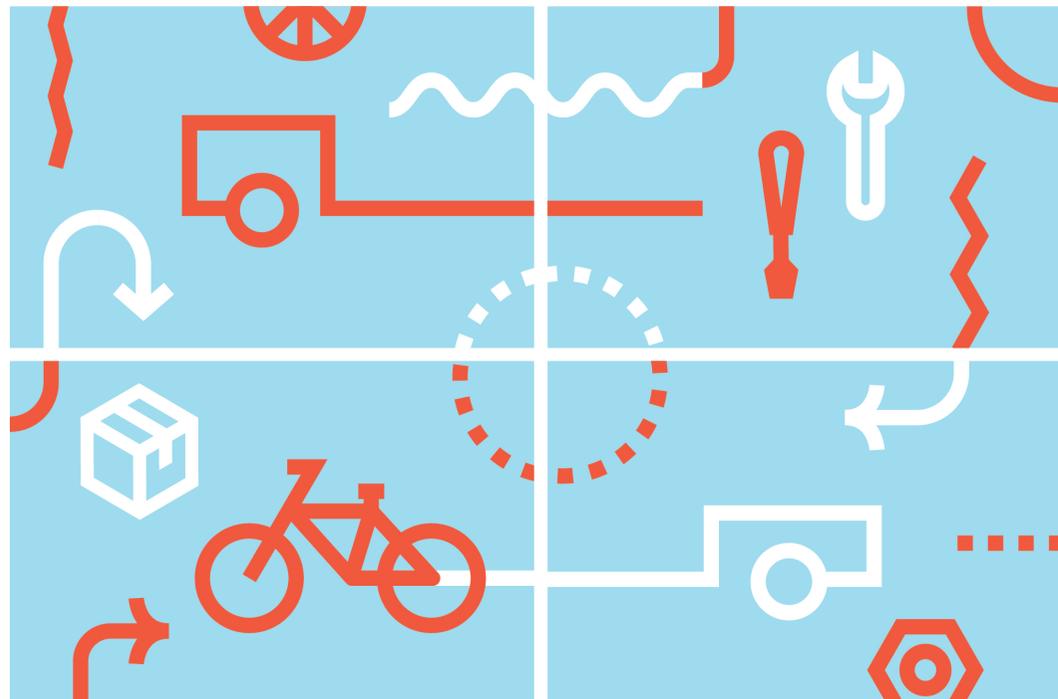
partie #3 les supports

carte de visite

→ Utiliser le gabarit *TEV-Gabarit-CDV.pdf* pour décliner de nouvelles cartes de visites.

- 4 rectos qui s'assemblent,
- 1 modèle de verso pour les coordonnées.

Sur le recto des cartes de visite, les éléments graphiques sont assemblés de façon à créer une continuité d'une carte à une autre.



tout en
lvélo

— SARAH AUDOUARD
Chargée de communication

→ 2 rue Claude Chappe, Porte 5,
35230 Noyal-Châtillon-sur-Seiche
09 72 60 43 73

toutenvelo.fr — toutenvelo.fr — toutenvelo.fr — toutenvelo.fr

partie #3 les supports

présentation

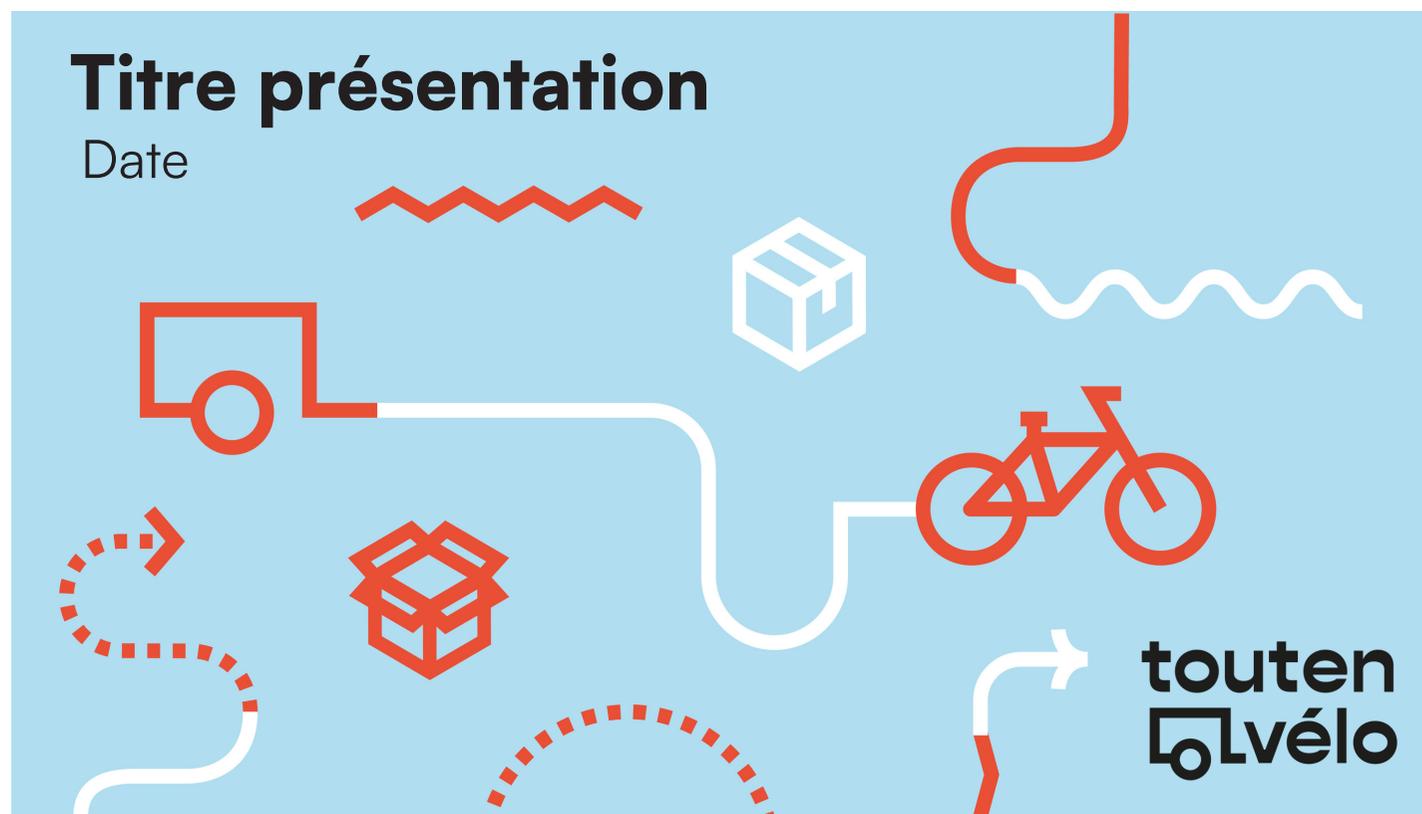
→ Gabarit *Modèle Présentation 2022* sur Canva

Couvertures

Plusieurs compositions ont été réalisées pour habiller la couverture des présentations :

- une composition thématique atelier,
- une composition thématique cyclologistique,
- une composition thématique pour la dernière page.

→ Images de fond à retrouver dans le dossier *Supports / Couvertures présentation*



présentation

→ Gabarit *Modèle Présentation 2022*
sur Canva

Page texte / image

- Les pages sont composées en 2 colonnes.
- Les images sont placées en pleine colonne, sans laisser de marges.

Titre

Depuis 2009, nous livrons à vélo dans Rennes pour le compte d'entreprises du bassin rennais et pour le compte de logisticiens (express, messagerie, courses, e-commerce).

Lors de nos débuts, il n'existait pas de solutions de transport écologiques et sécurisées pour les colis et plis de nos clients. C'est ainsi que nous avons développé la Scop Toutenvélo, à Rennes, à partir de 2012.

L'objectif était de développer nos différentes activités, déménagements, courses, colis et d'intégrer la partie fabrication de remorque.



Titre de la présentation — 4

présentation

→ Gabarit *Modèle Présentation 2022*
sur Canva

Pages chiffres-clés

Pour habiller les pages et mettre en avant certaines informations, certaines formes proposées sur Canva peuvent être utilisés.

Veillez sélectionner des formes géométriques aux contours :

- plein,
- en pointillés,
- en hachures.



partie #3 les supports

plaquette produit

→ Gabarit à retrouver dans le dossier Supports / Remorques

Composition

L'ensemble des plaquettes doit garder une composition similaire :

- en partie haute, un bandeau de titrage avec logo et nom du produit,
- une photo pleine page du produit,
- un texte de présentation sur la largeur de 2 colonnes,
- 3 photos de zoom sur des détails,
- 3 colonnes pour les informations techniques.

Code couleur

- Remorques standards : plaquette en bleu.
- Remorques sur-mesure : plaquette en rouge.

tout en
Lvélo

Remorque Ridelle



Ultra polyvalente

Notre modèle de remorque ridelle est une référence en termes de solidité et de polyvalence. Elle est très appréciée pour les prestations de transports volumineux, collectes de biodéchets, collectes d'encombrants, transport de contenants normalisés.

Disponible en 9 tailles différentes, jusqu'à 300 kg de charge utile, c'est un outil à avoir dans sa flotte de vélo-remorques.

charge utile
jusqu'à 300 kg

9 tailles
disponibles



Specs

- Longueur utile : 114, 144 ou 174 cm
- Matériaux : aluminium, alu dibond
- Largeurs : 60, 70 ou 80 cm
- Poids à vide : à partir de 35 kg
- Hauteur de ridelle : de 25 à 50 cm
- Charge utile : 150 ou 300 kg

Options

- Garde boue renforcés
- Arceaux amovibles
- Porte amovible arrière
- Plancher réhaussé

Tractage

Pour le tractage de votre ridelle nous vous proposons :

- Veloe jusqu'à 100 kg de charge utile
- Riese und muller pour les charges au-delà de 150 kg

2, rue Claude Chappe,
35230 Noyal-Châtillon-sur-Seiche

toutenvelo.fr
09 72 60 43 73

Facebook, Instagram, Twitter icons and @toutenvelo

tout en
Lvélo

Remorque sur-mesure



Ultra polyvalente

Notre modèle de remorque ridelle est une référence en termes de solidité et de polyvalence. Elle est très appréciée pour les prestations de transports volumineux, collectes de biodéchets, collectes d'encombrants, transport de contenants normalisés.

Disponible en 9 tailles différentes, jusqu'à 300 kg de charge utile, c'est un outil à avoir dans sa flotte de vélo-remorques.

charge utile
jusqu'à 300 kg

9 tailles
disponibles



Specs

- Longueur utile : 114, 144 ou 174 cm
- Matériaux : aluminium, alu dibond
- Largeurs : 60, 70 ou 80 cm
- Poids à vide : à partir de 35 kg
- Hauteur de ridelle : de 25 à 50 cm
- Charge utile : 150 ou 300 kg

Options

- Garde boue renforcés
- Arceaux amovibles
- Porte amovible arrière
- Plancher réhaussé

Tractage

Pour le tractage de votre ridelle nous vous proposons :

- Veloe jusqu'à 100 kg de charge utile
- Riese und muller pour les charges au-delà de 150 kg

2, rue Claude Chappe,
35230 Noyal-Châtillon-sur-Seiche

toutenvelo.fr
09 72 60 43 73

Facebook, Instagram, Twitter icons and @toutenvelo

partie #3 les supports

remorque

→ Gabarits à *Modèle Plaquette 2022* sur Canva

Deux gabarits existent pour les remorques :

- sur fond noir avec un habillage graphique léger,
- sur fond bleu avec un habillage graphique déployé.





Contact

Sarah Audouard
Chargée de communication

2 rue Claude Chappe, Porte 5,
35230 Noyal-Châtillon-sur-Seiche

09 72 60 43 73

Charte graphique © pollenstudio.fr